

Nummer **04-8046-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ Sirio 18
Hersteller ETA BETA s.p.a.

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
01-P31-DT01-02 90120

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ Sirio 18
Radgröße 7,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	Sirio 18 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 54.1	5/100/54,1	35	580	2055	3/2004
5A	Sirio 18 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 56.1	5/100/56,1	35	580	2055	3/2004
5A	Sirio 18 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 57.1	5/100/57,1	35	580	2055	3/2004
5B	Sirio 18 5B / \varnothing 73.06- \varnothing 57.1	5/112/57,1	35	725	2100	3/2004
5R	Sirio 18 5R / \varnothing 73.06- \varnothing 57.1	5/112/57,1	40	725	2100	4/2004
5P	Sirio 18 5P / \varnothing 73.06- \varnothing 57.1	5/112/57,1	45	725	2100	3/2004
5B	Sirio 18 5B / \varnothing 73.06- \varnothing 66.5	5/112/66,6	35	725	2100	3/2004
5R	Sirio 18 5R / \varnothing 73.06- \varnothing 66.5	5/112/66,6	40	725	2100	4/2004
5P	Sirio 18 5P / \varnothing 73.06- \varnothing 66.5	5/112/66,6	45	725	2100	3/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Eta Beta
Radtyp und Ausführung Sirio 18 ...(s.o.)
Radgröße 7.5 J x 18 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	580
5/112	215/35R18	45	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	05.05.04
Radzeichnung	EB.247.00.H8	31.03.04
Radzeichnung	EB.247.00.H8 All.A	31.03.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19. Mai 2004



00064208.DOC