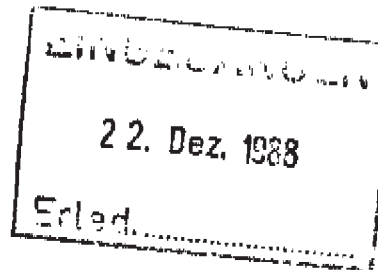


TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Ridlerstraße 57  
Postanschrift:  
Postfach 2104 20  
D-8000 München 21

Telefon 089/5190-0  
Teletex 898 640 TUEVTC  
Teletex 897 689 TUEVZT  
Telefax 089/5190-280



ETA BETA S.p.A.  
Via Brescia 53/A

I-25014 Castenedolo  
Italien

Ihre Zeichen

Unsere Zeichen  
D4-TPT 03 pa-we

Durchwahl  
5190-173

Datum  
21. DEZ. 1988

Nachtragsgutachten II zu ABE-Nr. 41216  
über Sonderräder Typ LUCY 1

Unsere Auftragsnummer: 286 386 1

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir haben heute unser obengenanntes Gutachten an das Kraftfahrt-  
Bundesamt in Flensburg weitergeleitet.

Unsere Kostenrechnung gestatten wir uns nachzureichen.

Mit freundlichen Grüßen

Technische Prüfstelle für den  
Kraftfahrzeugverkehr  
Zentralabteilung Typprüfungen

*i.V. Bell*

Anlage: Informations-Gutachten

TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Ridlerstraße 57  
Postanschrift:  
Postfach 2104 20  
D-8000 München 21

Telefon 089/5190-0  
Teletax 898 640 TUEVTC  
Teletax 897 689 TUEVZT  
Telefax 089/5190-280



Bericht  
über Leichtmetall-Sonderräder  
zur Erlangung einer Einzel-Betriebserlaubnis  
nach § 19 (2) oder § 21 StVZO

Typ: LUCY 1 Felgenreöße: 7 J x 15 H2

Antragsteller: ETA BETA S.p.A.  
I-25014 Castenedolo  
Italien

Dieser Bericht dient in Verbindung mit dem anhängenden, 17 Blätter umfassenden ergänzenden Informations-Gutachten dem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer als Arbeitsunterlage bei der Begutachtung nach § 19 (2) oder § 21 StVZO.

Für die beschriebenen Sonderräder wurde ein Nachtrag zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 41216 beantragt.

Die Leichtmetall-Sonderräder Typ LUCY 1 genügen den in den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 27.07.1982 gestellten Anforderungen. Unter Berücksichtigung der Auflagen und Hinweise Punkt 1.4 bestehen keine technischen Bedenken gegen die Erteilung einer Betriebserlaubnis nach § 19 (2) oder § 21 StVZO.



*Betzl*

Amtlich anerkannter Sachverständiger  
Obering. Dipl.-Ing. Betzl

München, den 21. DEZ. 1988  
pa-we  
bit

*[Signature]*

**Nachtragsgutachten**

zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 41216

**Nur zur Information**  
Typprüfstelle des Technischen Überwachungs-  
Vereins Bayern e.V., München

Blatt

1

<b>Art des Fahrzeugteils:</b> Sonderräder für Personenkraftwagen 7 J x 15 H2	<b>Typ:</b> LUCY 1	<b>Hersteller/<sup>XXXXXXXXXX</sup>Vertriebsfirma:</b> BTA BETA S.P.A. I-25014 Castenedolo
---	-----------------------	--

Der Verwendungsbereich der Daimler-Benz PKW Typ 201 und 124, 124C, 126 und 126 C wird ergänzt und neu aufgeführt. Die Auflagen bzw. Hinweise werden nach dem neuesten Erkenntnisstand zugeordnet.

**I.1. Sonderraddaten:**

Einpreßtiefe in mm: 23<sup>-1</sup>

zulässige Radlast in kg: 615

max. Abrollumfang der zugrunde gelegten Bereifung in mm: 2016

Die übrigen Angaben bleiben unverändert.

**I.2. Radanschluß:**

Befestigungsart: Mit 5 Kegelbundschrauben des Radherstellers, Gewinde M12 x 1,5, Schaftlänge 30 mm, Kugeldurchmesser 24 mm.

Anzugsmoment in Nm: 110