

Nummer 99-9088-A00-V02  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ KRONE  
 Hersteller ETA BETA s.p.a.

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
 Via Brescia 53/a  
 I-25014 Castenedolo (BS)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell -  
 Typ KRONE  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A1	KRONE A1 / ohne Ring	5/130/71,5	49	595	1960	06/1999
G1	KRONE G1 / $\varnothing$ 66.6	5/112/66,6	35	700	2100	06/1999
G1	KRONE G1 / $\varnothing$ 57.1	5/112/57,1	35	700	2100	06/1999
L1	KRONE L1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	590	1935	06/1999
M1	KRONE M1 / ohne Ring	5/120/74,1	20	700	2100	06/1999
M1	KRONE M1 / $\varnothing$ 74.1 72.6	5/120/72,6	20	700	2100	06/1999
B1	KRONE B1 / $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	35	553	1975	06/1999

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen ETA BETA  
 Radtyp und Ausführung KRONE... (s.o.)  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Abrollprüfung

Nummer 99-9088-A00-V02  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ KRONE  
Hersteller ETA BETA s.p.a.

Seite 2 von 2

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Juli 2000

Höpfel



00024676.DOC