

Nummer 01-8039-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
 Hersteller ETA BETA s.p.a.

Seite 1 von 3

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
 Via Brescia 53/a
 I-25014 Castenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ EB.52
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4A7	EB.52 4A / \varnothing 52.1	4/100/52,1	35	615	1935	2/2001
4A6	EB.52 4A / \varnothing 54.1	4/100/54,1	35	615	1935	2/2001
4A5	EB.52 4A / \varnothing 56.1	4/100/56,1	35	615	1935	2/2001
4A4	EB.52 4A / \varnothing 56.6	4/100/56,6	35	615	1935	2/2001
4A3	EB.52 4A / \varnothing 57.1	4/100/57,1	35	615	1935	2/2001
4A2	EB.52 4A / \varnothing 59.1	4/100/59,1	35	615	1935	2/2001
4A1	EB.52 4A / ohne Ring	4/100/60,1	35	615	1935	2/2001
4B1	EB.52 4B / \varnothing 57.1	4/108/57,1	35	640	1950	2/2001
4B2	EB.52 4B / \varnothing 63.4	4/108/63,4	35	640	1950	2/2001
4E1	EB.52 4E1 / ohne Ring	4/108/65,1	15	615	1935	2/2001
4C4	EB.52 4C / \varnothing 60.1	4/114,3/60,1	40	585	1880	2/2001
4C3	EB.52 4C / \varnothing 64.1	4/114,3/64,1	40	585	1880	2/2001
4C2	EB.52 4C / \varnothing 66.1	4/114,3/66,1	40	585	1880	2/2001
4C1	EB.52 4C / \varnothing 67.1	4/114,3/67,1	40	585	1880	2/2001
4D1	EB.52 4D / \varnothing 58.1	4/98/58,1	35	615	1935	2/2001
5A2	EB.52 5A / \varnothing 54.1	5/100/54,1	35	565	1935	2/2001
5A3	EB.52 5A / \varnothing 56.1	5/100/56,1	35	565	1935	2/2001
5A1	EB.52 5A / \varnothing 57.1	5/100/57,1	35	565	1935	2/2001
5E	EB.52 5E / \varnothing 65.1	5/110/65,1	35	650	2015	2/2001
5B2	EB.52 5B / \varnothing 57.1	5/112/57,1	35	650	2015	2/2001
5B1	EB.52 5B / \varnothing 66.6	5/112/66,6	35	650	2015	2/2001
5C3	EB.52 5C / \varnothing 60.1	5/114,3/60,1	35	650	2015	2/2001
5C4	EB.52 5C / \varnothing 64.1	5/114,3/64,1	35	650	2015	2/2001
5C2	EB.52 5C / \varnothing 66.1	5/114,3/66,1	35	650	2015	2/2001
5C1	EB.52 5C / \varnothing 67.1	5/114,3/67,1	35	650	2015	2/2001
5H1	EB.52 5H1 / ohne Ring	5/115/70,1	35	650	2015	2/2001
5G1	EB.52 5G / \varnothing 72.6	5/120/72,6	20	650	1995	2/2001
5F1	EB.52 5F1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	633	1935	2/2001
5G2	EB.52 5G / ohne Ring	5/120/74,1	20	650	1995	2/2001
5D1	EB.52 5D / \varnothing 58.1	5/98/58,1	30	650	1975	2/2001

Nummer 01-8039-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
Hersteller ETA BETA s.p.a.

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ETA BETA
Radtyp und Ausführung EB.52 ... (s.o.)
Radgröße 7 J x 15 H2
Einpreßtiefe ET .. (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/98	185/55R15	35	640
4/114,3	185/55R15	40	640
4/108	185/55R15	15	615
5/100	185/55R15	35	650
5/120	185/55R15	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt


Nummer 01-8039-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
Hersteller ETA BETA s.p.a.


Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23. Mai 2001
Hopf 



00032451.DOC