

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55802503** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
 Hersteller ETA BETA s.p.a.

Seite 1 von 10

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
 Via Brescia 53/a
 I-25014 Castenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ EB.52
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø(mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 4B | EB.52 4B / Ø70.1-Ø63.4 | 4/108/63,4 | 35 | 640 | 1950 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45524
 Herstellerzeichen Eta Beta
 Radtyp und Ausführung EB.52 4B
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Einpresstiefe ET 35
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | 60° Kegel | 110 | - |
| S02 | Schraube M12x1,5 | 60° Kegel | 110 | 27 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Palatina (Gutachten Nr. 55802503) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55802503** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
ETA BETA s.p.a.

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Ford Cougar BCV e9*96/79*0027*.. | 96 | 205/60R15 | | A02 A04 A05 |
| | 96-151 | 195/60R15 | M+S R09 | A08 A09 A12 A14 A21 B02 B03 S01 |
| Ford Escort AAL e11*93/81*0053*.. | 43-85 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 43-85 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 43-85 | 205/50R15 | K45 K46 K49 K50 L02 | A12 A14 A21 |
| | 43-85 | 215/45R15 | K46 K49 K50 | B02 K42 S01 |
| Ford Escort ABET D574 | 97 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 97 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 97 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 97 | 215/45R15 | | B02 K41 K42 K49 K50 L02 V15 S02 |
| Ford Escort ABFT E115 | 97 | 195/50R15 | | A01 A02 A04 |
| | 97 | 205/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 97 | 215/45R15 | | A12 A14 A21 B02 K41 K42 L02 V15 S02 |
| Ford Escort AFL e11*93/81*0052*.. | 43-85 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 43-85 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 43-85 | 205/50R15 | K45 K46 K49 K50 L02 | A12 A14 A21 |
| | 43-85 | 215/45R15 | K46 K49 K50 | B02 K42 S01 |
| Ford Escort ALD D137 | 51-77 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 51-77 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 51-77 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 51-77 | 215/45R15 | | B02 K41 K42 K49 K50 L02 V15 S02 |
| Ford Escort ALF E076, /1 | 44-77 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 44-77 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 44-77 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 44-77 | 215/45R15 | | B02 K41 K42 K49 K50 L02 V15 S02 |
| Ford Escort ALL F538, e11*93/81*0055*.. | 52-96 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 52-96 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 52-96 | 205/50R15 | K45 K46 K49 K50 L02 | A12 A14 A21 |
| | 52-96 | 215/45R15 | K46 K49 K50 | B02 K42 S01 |
| Ford Escort AWA B885, /1 bzw. B886, /1 | 37-58 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 37-58 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 37-58 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 37-58 | 215/45R15 | | B02 K41 K42 K49 K50 L02 V15 S02 |

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55802503** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
ETA BETA s.p.a.

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Escort AWF E085, /1 | 40-66 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 40-66 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 40-66 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 40-66 | 215/45R15 | | B02 K41 K42 K49 K50 L02 V15 S02 |
| Ford Escort GAA B824,/1; C706 | 34-77 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 34-77 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 34-77 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 34-77 | 215/45R15 | | B02 K41 K42 K49 K50 L02 V15 S02 |
| Ford Escort GAF E040, /1 bzw. E041, /1 | 37-77 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 37-77 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 37-77 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 37-77 | 215/45R15 | | B02 K41 K42 K49 K50 L02 V15 S02 |
| Ford Escort, Orion ABL e11*93/81*0051*.. | 43-85 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 43-85 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 43-85 | 205/50R15 | K45 K46 K49 K50 L02 | A12 A14 A21 |
| | 43-85 | 215/45R15 | K46 K49 K50 | B02 K42 S01 |
| Ford Escort, Orion ANL e11*93/81*0054*.. | 43-85 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 43-85 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 43-85 | 215/45R15 | K46 K49 K50 | A12 A14 A21 B02 B48 K42 S01 |
| Ford Escort/Orion GAL F508, /1 bzw. F509, /1 bzw. G146 | 44-110 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 44-110 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 44-110 | 205/50R15 | K45 K46 K49 K50 L02 | A12 A14 A21 |
| | 44-110 | 215/45R15 | K46 K49 K50 | B02 K42 Lim S01 |
| Ford Escort/Orion GAL F508, /1 bzw. F509, /1 bzw. G146 | 43-96 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 43-96 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 43-96 | 215/45R15 | K46 K49 K50 | A12 A14 A21 B02 B48 Car K42 S01 |
| Ford Fiesta JAS e13*93/81*0008*.. e13*95/54*0008*.. | 37-76 | 195/45R15 | X02 | A01 A02 A04 |
| | 37-76 | 205/45R15 | L02 X02 | A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K49 K50 K56 S01 |
| Ford Fiesta JBS e13*93/81*0009*.. e13*95/54*0009*.. | 37-76 | 195/45R15 | X02 | A01 A02 A04 |
| | 37-76 | 205/45R15 | L02 X02 | A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K49 K50 K56 S01 |

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55802503** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
ETA BETA s.p.a.

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Ford Fiesta JH1, JD3 e1*98/14*0191*.. e1*2001/116*0210*.. | 43-74 | 185/55R15 | K46 K49 K50 M14 R37 | A01 A02 A04 |
| | 43-74 | 195/45R15 | K46 K49 K50 R37 T78 | A05 A08 A09 |
| | 43-74 | 195/50R15 | K44 K46 K49 K50 | A12 A14 A21 |
| | 43-74 | 205/45R15 | K44 K45 K46 K49 K50 | Flh V15 S01 |
| | 43-74 | 205/50R15 | K41 K44 K45 K46 K49 K50 K56 | |
| | 43-74 | 215/45R15 | K44 K45 K46 K49 K50 | |
| Ford Focus D . W, D . X e13*97/27*, 98/91*, 98/14*0037-0040*.. 0056-0058*.. | 55-85 | 195/50R15 | K49 T82 | A01 A02 A04 |
| | 55-85 | 195/55R15 | K49 | A05 A08 A09 |
| | 55-85 | 205/50R15 | K49 | A12 A14 A21 |
| | 55-96 | 195/60R15 | K49 | B02 Car Flh |
| | 55-96 | 205/55R15 | K49 | K42 Sth S01 |
| Ford Fusion JU2 e1*98/14*0194*.. | 50-74 | 185/60R15 | K49 K50 R09 | A01 A02 A04 |
| | 50-74 | 195/55R15 | K49 K50 R37 | A05 A08 A09 |
| | 50-74 | 195/60R15 | G03 K49 K50 | A12 A14 A21 |
| | 50-74 | 205/55R15 | K46 K49 K50 | S01 |
| | 50-74 | 215/50R15 | K44 K46 K49 K50 | |
| | 50-74 | 215/55R15 | G30 K44 K46 K49 K50 K56 | |
| Ford KA RBT e9*95/54*0019*.. | 36-51 | 195/45R15 | L02 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 F12 K46 K49 K50 S01 |
| Ford Mondeo BAP, BAW e1*95/54*0046*.. e1*98/14*0124*.. | 66-125 | 195/55R15 | K42 M+S R09 | A01 A02 A04 |
| | 66-125 | 195/60R15 | K42 | A05 A08 A09 |
| | 66-125 | 205/50R15 | K42 | A12 A14 A21 |
| | 66-125 | 205/55R15 | K42 | B02 V15 S01 |
| | 66-125 | 215/50R15 | K42 | |
| | 66-125 | 225/50R15 | K42 R03 | |
| Ford Mondeo BFP, BFW e1*95/54*0045*.. e1*98/14*0125*.. | 66-125 | 195/55R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 66-125 | 195/60R15 | | A08 A09 A12 |
| | 66-125 | 205/50R15 | | A14 A21 B02 |
| | 66-125 | 205/55R15 | | V15 S01 |
| | 66-125 | 215/50R15 | | |
| | 66-125 | 225/50R15 | A01 K42 R03 | |
| Ford Mondeo BNP, BNW G387, e1*95/54*0047*.. e1*98/14*0126*.. | 65-125 | 195/55R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 65-125 | 195/60R15 | R09 | A08 A09 A12 |
| | 65-125 | 205/50R15 | A01 K42 | A14 A21 B02 |
| | 65-125 | 205/55R15 | A01 K42 | V15 S01 |
| | 65-125 | 215/50R15 | A01 K42 | |
| | 65-125 | 225/50R15 | A01 K42 R03 | |
| Ford Mondeo GBP G274 | 65-125 | 195/55R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 65-125 | 195/60R15 | R09 | A08 A09 A12 |
| | 65-125 | 205/50R15 | | A14 A21 B02 |
| | 65-125 | 205/55R15 | | V15 S01 |
| | 65-125 | 215/50R15 | | |
| | 65-125 | 225/50R15 | A01 K42 R03 | |

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55802503** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
ETA BETA s.p.a.

Seite 5 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Mondeo GBP4 H028 | 97 | 195/55R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 97 | 195/60R15 | | A08 A09 A12 |
| | 97 | 205/55R15 | A01 K42 | A14 A21 B02 |
| | 97 | 215/50R15 | A01 K42 | Car V15 S01 |
| | 97 | 225/50R15 | A01 K42 R03 | |
| Ford Mondeo GBP4 H028 | 97 | 195/55R15 | M+S | A02 A04 A05 |
| | 97 | 195/60R15 | | A08 A09 A12 |
| | 97 | 205/55R15 | | A14 A21 B02 |
| | 97 | 215/50R15 | | Lim V15 S01 |
| | 97 | 225/50R15 | A01 K42 R03 | |
| Ford Orion AFD D136 bzw. D199 | 40-77 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 40-77 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 40-77 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 40-77 | 215/45R15 | | B02 K41 K42 K49 K50 L02 V15 S02 |
| Ford Orion AFF E086, /1 bzw. E087, /1 | 40-77 | 185/55R15 | M14 | A01 A02 A04 |
| | 40-77 | 195/50R15 | | A05 A08 A09 |
| | 40-77 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 40-77 | 215/45R15 | | B02 K41 K42 K49 K50 L02 V15 S02 |
| Ford Puma ECT e13*95/54*0024*.. | 66-92 | 195/50R15 | A01 L02 | A02 A04 A05 |
| | 66-92 | 205/50R15 | A01 K50 K56 L02 | A08 A09 A12 |
| | 66-92 | 215/45R15 | A01 K50 K56 L02 | A14 A21 B02 S01 |
| Ford Scorpio GFR e1*93/81*0018*.. e1*95/54*0018*.. | 85-152 | 195/65R15 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 85-152 | 205/60R15 | | A08 A09 A12 |
| | 85-152 | 205/65R15 | R09 | A14 A21 B02 |
| | 85-152 | 215/60R15 | A01 K42 K56 | S01 |
| Ford Scorpio GGR G968 | 85-152 | 195/65R15 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 85-152 | 205/60R15 | | A08 A09 A12 |
| | 85-152 | 205/65R15 | 127 R09 | A14 A21 B02 |
| | 85-152 | 215/60R15 | A01 K42 K56 | S01 |
| Ford Scorpio GNR e1*93/81*0019*.. e1*95/54*0019*.. | 85-152 | 195/65R15 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 85-152 | 205/60R15 | | A08 A09 A12 |
| | 85-152 | 205/65R15 | 127 R09 | A14 A21 B02 |
| | 85-152 | 215/60R15 | A01 K42 K56 | S01 |
| Ford Sierra BNC C690, /1 bzw. C691 | 49-85 | 195/60R15 | T86 T87 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| Ford Sierra BNE4 E092 | 110 | 195/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55802503** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
ETA BETA s.p.a.

Seite 6 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Ford Sierra BNG E401, /1, /2 | 49-107 | 195/60R15 | T86 T87 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| Ford Sierra BNG4 E433, /1 | 88-110 | 195/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| Ford Sierra GB4 D745 | 110 | 195/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| Ford Sierra GBC C689,/1 | 44-110 | 195/50R15 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 44-110 | 195/55R15 | | |
| Ford Sierra GBG E400, /1, /2 | 107 | 195/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | 107 | 195/60R15 | | |
| | 49-88 | 195/50R15 | | |
| | 49-88 | 195/55R15 | | |
| | 49-88 | 195/60R15 | | |
| Ford Sierra GBG4 E434, /1 | 88-110 | 195/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| Mazda 121 JASM e13*93/81*0010*.., e13*95/54*0010*.. | 37-66 | 195/45R15 | X02 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K49 K50 K56 S01 |
| | 37-66 | 205/45R15 | L02 X02 | |
| Mazda 121 JBSM e13*93/81*0011*.., e13*95/54*0011*.. | 37-55 | 195/45R15 | X02 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K49 K50 K56 S01 |
| | 37-55 | 205/45R15 | L02 X02 | |

Auflagen und Hinweise

127 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55802503** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
ETA BETA s.p.a.

Seite 7 von 10

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

B48 Die Seilführung des Handbremsseiles an Achse 2 ist so zu verändern, das mindestens 4 mm Abstand zu den Sonderrädern vorhanden ist.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).

F12 Ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 ist durch geänderte Federwegsbegrenzer (Kennzeichnung "BE 91", 6 Ringe, Länge 142 mm, Hersteller Ford) oder durch von der Funktion gleichwertige Zubehör-Begrenzer herzustellen.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55802503** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
ETA BETA s.p.a.

Seite 8 von 10

G03 Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind der Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei Verwendung einer Reifengröße, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist gegebenenfalls eine Angleichung erforderlich. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist diese Rad-Reifen-Kombination in die Fahrzeugpapiere einzutragen; bereits in den Fahrzeugpapieren enthaltene Rad-Reifen-Kombinationen sind zu streichen.

G30 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 195/60R15 ausgerüstet sind, ist eine Überprüfung des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers erforderlich.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M14 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|---|---|
| Dunlop | alle | WinterSport M2 |
| Bridgestone | alle | --- |
| Pirelli | P5000, P6000 | --- |
| Semperit | M700 | M728 |
| Uniroyal | Rallye 440, 540 | MS*plus 3 bzw. 44 |
| Yokohama | A510 | --- |
| Michelin | MXV2, MXV3A, XGTV | --- |
| Continental | alle | alle |
| Goodyear | Eagle F1, Ventura, NCT3, Vector | Eagle GW, Ultra Grip 5,-6 |

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55802503** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
ETA BETA s.p.a.

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 185/55R15 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7 J x 15 H2 montierbar sind.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T78 Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/45R15 | 215/40R15, 245/35R15 |
| Nr. 4 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 5 | 195/55R15 | 215/50R15 |
| Nr. 6 | 205/45R15 | 215/40R15 |
| Nr. 7 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 8 | 205/60R15 | 225/55R15 |
| Nr. 9 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 10 | 215/40R15 | 245/35R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

X02 Rad/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit der Bereifung 155/70R13 ausgerüstet sind.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55802503** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ EB.52
ETA BETA s.p.a.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2001.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4. März 2003

Högl



00048290.DOC