

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
Via Brescia 53/a  
I-25014 Castenedolo (BS)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
Typ EB.52  
Radgröße 7 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4A	EB.52 4A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 54.1	4/100/54,1	35	615	1935	2/2001
4A	EB.52 4A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 56.1	4/100/56,1	35	615	1935	2/2001
4A	EB.52 4A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 56.6	4/100/56,6	35	615	1935	2/2001
4A	EB.52 4A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 57.1	4/100/57,1	35	615	1935	2/2001
4A	EB.52 4A / ohne Ring	4/100/60,1	35	615	1935	2/2001
4B	EB.52 4B / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 57.1	4/108/57,1	35	640	1950	2/2001
4B	EB.52 4B / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 63.4	4/108/63,4	35	640	1950	2/2001
4E1	EB.52 4E1 / ohne Ring	4/108/65,1	15	615	1935	2/2001
4C	EB.52 4C / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 64.1	4/114,3/64,1	40	585	1880	2/2001
4C	EB.52 4C / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 66.1	4/114,3/66,1	40	585	1880	2/2001
4C	EB.52 4C / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 67.1	4/114,3/67,1	40	585	1880	2/2001
5A	EB.52 5A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 54.1	5/100/54,1	35	565	1935	2/2001
5A	EB.52 5A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 56.1	5/100/56,1	35	565	1935	2/2001
5A	EB.52 5A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 57.1	5/100/57,1	35	565	1935	2/2001
5E	EB.52 5E / $\varnothing$ 70.1 $\varnothing$ 65.1	5/110/65,1	35	650	2015	2/2001
5B	EB.52 5B / $\varnothing$ 70.1 $\varnothing$ 57.1	5/112/57,1	35	650	2015	2/2001
5B	EB.52 5B / $\varnothing$ 70.1 $\varnothing$ 66.6	5/112/66,6	35	650	2015	2/2001

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45524  
 Herstellerzeichen Eta Beta  
 Radtyp und Ausführung EB.52 ...(s.o.)  
 Radgröße 7 J x 15 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/98	185/55R15	35	640
4/114,3	185/55R15	40	640
4/108	185/55R15	15	615
5/100	185/55R15	35	650
5/120	185/55R15	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,6 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	17.02.03
Radzeichnung	EB.190.00.G1	17.02.03
Radzeichnung	EB.190.00.G1 All A	17.02.03
Befestigungsmittelzeichnung	VF.12.15.31.CH17.60 mit Änderung vom	02.10.90 03.12.96
Befestigungsmittelzeichnung	VU.14.15.32.CH17.60 mit Änderung vom	14.05.96 03.12.96
Befestigungsmittelzeichnung	VP.12.15.24.CH17.60	01.10.91
Befestigungsmittelzeichnung	VJ.12.125.34.CH19.60 mit Änderung vom	28.10.92 03.12.96
Befestigungsmittelzeichnung	VK.14.15.28.CH17.60 mit Änderung vom	04.06.91 03.12.96
Befestigungsmittelzeichnung	VH.12.125.31.CH19.60 mit Änderung vom	02.10.90 03.12.96
Befestigungsmittelzeichnung	D1.12.15.27.CH19.60	03.10.90
Befestigungsmittelzeichnung	D3.12.125.26.CH19.60	03.10.90
Befestigungsmittelzeichnung	VB.12.15.27.CH17.60 mit Änderung vom	02.10.90 03.12.96
Zentrierringzeichnung	TAB.01	22.01.02
Zentrierringzeichnung	TAB.02	22.01.02
Nabenkappenzeichnung	EB.30 A/1	04.05.01
Radzeichnung	EB.191.00.G2	17.02.03
Radzeichnung	EB.191.00.G2 All A	17.02.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4. März 2003



00048021.DOC