

Nummer 01-8078-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ EB.52
 Hersteller ETA BETA s.p.a.

Seite 1 von 2

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
 Via Brescia 53/a
 I-25014 Castenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ EB.52
 Radgröße 6 J x 14 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4A	EB.52 4A / \varnothing 60.1- \varnothing 52.1	4/100/52,1	35	580	1880	9/2001
4A	EB.52 4A / \varnothing 60.1- \varnothing 54.1	4/100/54,1	35	580	1880	9/2001
4A	EB.52 4A / \varnothing 60.1- \varnothing 56.1	4/100/56,1	35	580	1880	9/2001
4A	EB.52 4A / \varnothing 60.1- \varnothing 56.6	4/100/56,6	35	580	1880	9/2001
4A	EB.52 4A / \varnothing 60.1- \varnothing 57.1	4/100/57,1	35	580	1880	9/2001
4A	EB.52 4A / \varnothing 60.1- \varnothing 59.1	4/100/59,1	35	580	1880	9/2001
4A	EB.52 4A / ohne Ring	4/100/60,1	35	580	1880	9/2001
4B	EB.52 4B / \varnothing 70.1- \varnothing 57.1	4/108/57,1	35	580	1880	9/2001
4B	EB.52 4B / \varnothing 70.1- \varnothing 63.4	4/108/63,4	35	580	1880	9/2001
4E	EB.52 4E / ohne Ring	4/108/65,1	16	580	1880	9/2001
4B	EB.52 4B / \varnothing 70.1- \varnothing 65.1	4/108/65,1	35	580	1880	9/2001
4C	EB.52 4C / \varnothing 70.1- \varnothing 60.1	4/114,3/60,1	35	580	1880	9/2001
4C	EB.52 4C / \varnothing 70.1- \varnothing 64.1	4/114,3/64,1	35	580	1880	9/2001
4C	EB.52 4C / \varnothing 70.1- \varnothing 66.1	4/114,3/66,1	35	580	1880	9/2001
4C	EB.52 4C / \varnothing 70.1- \varnothing 67.1	4/114,3/67,1	35	580	1880	9/2001
4D	EB.52 4D / \varnothing 60.1- \varnothing 58.1	4/98/58,1	35	580	1880	9/2001
4D	EB.52 4D / \varnothing 60.1- \varnothing 58.6	4/98/58,6	35	580	1880	9/2001

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ETA BETA
 Radtyp und Ausführung EB.52 ...(s.o.)
 Radgröße 6 J x 14 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Nummer 01-8078-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ EB.52
Hersteller ETA BETA s.p.a.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/114,3	165/60R14	35	580
4/98	165/60R14	35	580
4/108	165/60R14	16	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

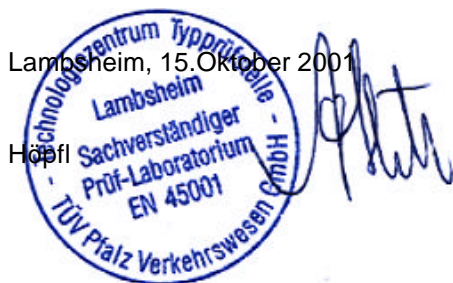
Radzeichnung EB.192.00.E3 17.03.01
Radzeichnung EB.192.00.E3 All A 17.03.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15. Oktober 2001

Höpfel



00035223.DOC