

Nummer **03-8105-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ EB.51
 Hersteller ETA BETA s.p.a.

Seite 1 von 2

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
 Via Brescia 53/a
 I-25014 Castenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ EB.51
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	EB.51 5A / \varnothing 60.1 \varnothing 54.1	5/100/54,1	35	580	1945	4/2002
5A	EB.51 5A / \varnothing 60.1 \varnothing 56.1	5/100/56,1	35	580	1945	4/2002
5A	EB.51 5A / \varnothing 60.1 \varnothing 57.1	5/100/57,1	35	580	1945	4/2002
5B	EB.51 5B / \varnothing 70.1 \varnothing 57.1	5/112/57,1	35	725	2100	4/2002
5P	EB.51 5P / \varnothing 70.1 \varnothing 57.1	5/112/57,1	45	710	2100	4/2003
5B	EB.51 5B / \varnothing 70.1 \varnothing 66.6	5/112/66,6	35	725	2100	4/2002
5P	EB.51 5P / \varnothing 70.1 \varnothing 66.6	5/112/66,6	45	710	2100	4/2003
5G1	EB.51 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	40	633	1945	4/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Eta Beta
 Radtyp und Ausführung EB.51 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **03-8105-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ EB.51
 Hersteller ETA BETA s.p.a.

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	580
5/112	205/40R17	35	725
5/112	205/40R17	45	710
5/120	205/40R17	40	633

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

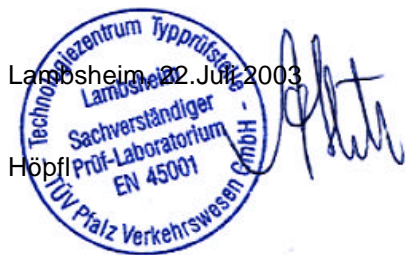
Beschreibung	-	25.06.03
Radzeichnung	EB.194.00.G6	21.06.03
Radzeichnung	EB.194.00.G6 All. A	21.06.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22. Juli 2003

Höpfl



00053140.DOC