

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ EB.51-16
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	EB.51-16 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 54.1	5/100/54,1	35	580	1945	9/2003
5A	EB.51-16 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 56.1	5/100/56,1	35	580	1945	9/2003
5A	EB.51-16 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 57.1	5/100/57,1	35	580	1945	9/2003
5E	EB.51-16 5E / \varnothing 67.1- \varnothing 58.1	5/108/58,1	40	685	2075	9/2003
5E	EB.51-16 5E / \varnothing 67.1- \varnothing 60.1	5/108/60,1	40	685	2075	9/2003
5E	EB.51-16 5E / \varnothing 67.1- \varnothing 63.4	5/108/63,4	40	685	2075	9/2003
5E	EB.51-16 5E / \varnothing 67.1- \varnothing 65.1	5/108/65,1	40	685	2075	9/2003
5B	EB.51-16 5B / \varnothing 73.06- \varnothing 57.1	5/112/57,1	35	725	2100	9/2003
5P	EB.51-16 5P / \varnothing 73.06- \varnothing 57.1	5/112/57,1	45	775	2075	9/2003
5B	EB.51-16 5B / \varnothing 73.06- \varnothing 66.5	5/112/66,6	35	725	2100	9/2003
5P	EB.51-16 5P / \varnothing 73.06- \varnothing 66.5	5/112/66,6	45	775	2075	9/2003
5C	EB.51-16 5C / \varnothing 67.1- \varnothing 56.6	5/114,3/56,6	40	685	2075	9/2003
5C	EB.51-16 5C / \varnothing 67.1- \varnothing 60.1	5/114,3/60,1	40	685	2075	9/2003
5C	EB.51-16 5C / \varnothing 67.1- \varnothing 64.1	5/114,3/64,1	40	685	2075	9/2003
5C	EB.51-16 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	685	2075	9/2003
5G1	EB.51-16 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	40	633	1935	9/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer
 Herstellerzeichen Eta Beta
 Radtyp und Ausführung EB.51-16 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in E.C.C
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/50R16	35	725
5/112	195/50R16	45	775
5/120	195/50R16	40	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.08.03
Radzeichnung	EB.242.00.G16	31.07.03
Radzeichnung	EB.242.00.G16 All. A	31.07.03
Befestigungsmittelzeichnung	D1.12.15.27.CH19.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VS.12.175.27.CH19.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VR.12.125.26.CH19.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VP.12.15.24.CH17.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VK.14.15.28.CH17.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VB.12.15.27.CH17.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VU.14.15.32.CH17.60	09.01.01
Zentrierringzeichnung	TAB.05	08.03.02
Nabenkappenzeichnung	EB.30 A/1	04.05.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25. September 2003



00054994.DOC