

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
Via Brescia 53/a  
I-25014 Castenedolo (BS)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
Typ EB.51  
Radgröße 7 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                   | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 4A         | EB.51 4A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 54.1 | 4/100/54,1  | 37                                | 615                  | 1935                      | 11/2001                         |
| 4A         | EB.51 4A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 56.1 | 4/100/56,1  | 37                                | 615                  | 1935                      | 11/2001                         |
| 4A         | EB.51 4A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 56.6 | 4/100/56,6  | 37                                | 615                  | 1935                      | 11/2001                         |
| 4A         | EB.51 4A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 57.1 | 4/100/57,1  | 37                                | 615                  | 1935                      | 11/2001                         |
| 4A         | EB.51 4A / ohne Ring                              | 4/100/60,1  | 37                                | 615                  | 1935                      | 11/2001                         |
| 4B         | EB.51 4B / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 63.4 | 4/108/63,4  | 42                                | 638                  | 1950                      | 11/2001                         |
| 4C         | EB.51 4C / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 64.1 | 4/114,3/64,1  | 42                                | 638                  | 1950                      | 11/2001                         |
| 4C         | EB.51 4C / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 66.1 | 4/114,3/66,1  | 42                                | 638                  | 1950                      | 11/2001                         |
| 4C         | EB.51 4C / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 67.1 | 4/114,3/67,1  | 42                                | 638                  | 1950                      | 11/2001                         |
| 5A         | EB.51 5A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 54.1 | 5/100/54,1  | 37                                | 580                  | 1935                      | 11/2001                         |
| 5A         | EB.51 5A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 56.1 | 5/100/56,1  | 37                                | 580                  | 1935                      | 11/2001                         |
| 5A         | EB.51 5A / $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 57.1 | 5/100/57,1  | 37                                | 580                  | 1935                      | 11/2001                         |
| 5B         | EB.51 5B / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 57.1 | 5/112/57,1  | 37                                | 670                  | 2015                      | 11/2001                         |
| 5B         | EB.51 5B / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 66.6 | 5/112/66,6  | 37                                | 670                  | 2015                      | 11/2001                         |
| 5C         | EB.51 5C / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 64.1 | 5/114,3/64,1  | 42                                | 670                  | 2015                      | 11/2001                         |
| 5C         | EB.51 5C / $\varnothing$ 70.1- $\varnothing$ 67.1 | 5/114,3/67,1  | 42                                | 670                  | 2015                      | 11/2001                         |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 45735  
 Herstellerzeichen Eta Beta  
 Radtyp und Ausführung EB.51 ...(s.o.)  
 Radgröße 7 J x 15 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100    | 185/55R15   | 37                 | 615                    |
| 4/114,3  | 185/55R15   | 42                 | 638                    |
| 5/100    | 185/55R15   | 37                 | 670                    |
| 5/114,3  | 185/55R15   | 42                 | 670                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,9 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                      |          |
|-----------------------------|----------------------|----------|
| Beschreibung                | -                    | 25.06.03 |
| Radzeichnung                | EB.189.00.G2         | 23.06.03 |
| Radzeichnung                | EB.189.00.G2 All. A  | 23.06.03 |
| Radzeichnung                | EB.188.00.G1         | 23.06.03 |
| Radzeichnung                | EB.188.00.G1 All. A  | 23.06.03 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VP.12.15.24.CH17.60  | 09.01.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VU.14.15.32.CH17.60  | 09.01.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VK.14.15.28.CH17.60  | 09.01.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | D3.12.125.26.CH19.60 | 09.01.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | D1.12.15.27.CH19.60  | 09.01.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VB.12.15.27.CH17.60  | 09.01.01 |
| Zentrierringzeichnung       | TAB.02               | 22.01.02 |
| Zentrierringzeichnung       | TAB.01               | 22.01.02 |
| Nabenkappenzeichnung        | EB.30 A/1            | 04.05.01 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13. Oktober 2003

Höpfl



00055475.DOC