

Gutachten Nr. **55800902** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ EB.48
ETA BETA s.p.a.

Seite 1 von 3

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell -
Typ EB.48
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4A	EB.48 4A / Ø60.1 Ø52.1	4/100/52,1	35	615	1935	12/2000
4A	EB.48 4A / Ø60.1 Ø54.1	4/100/54,1	35	615	1935	12/2000
4A	EB.48 4A / Ø60.1 Ø56.1	4/100/56,1	35	615	1935	12/2000
4A	EB.48 4A / Ø60.1 Ø56.6	4/100/56,6	35	615	1935	12/2000
4A	EB.48 4A / Ø60.1 Ø57.1	4/100/57,1	35	615	1935	12/2000
4A	EB.48 4A / ohne Ring	4/100/60,1	35	615	1935	12/2000
5A	EB.48 5A / Ø60.1 Ø54.1	5/100/54,1	35	580	1935	12/2000
5A	EB.48 5A / Ø60.1 Ø56.1	5/100/56,1	35	580	1935	12/2000
5A	EB.48 5A / Ø60.1 Ø57.1	5/100/57,1	35	580	1935	12/2000
5M	EB.48 5M / Ø70.1 Ø58.1	5/108/58,1	40	670	2015	12/2000
5M	EB.48 5M / Ø70.1 Ø60.1	5/108/60,1	40	670	2015	12/2000
5M	EB.48 5M / Ø70.1 Ø63.4	5/108/63,4	40	670	2015	12/2000
5M	EB.48 5M / Ø70.1 Ø65.1	5/108/65,1	40	670	2015	12/2000
5B	EB.48 5B / Ø70.1 Ø57.1	5/112/57,1	35	705	1960	12/2000
5P	EB.48 5P / Ø70.1 Ø57.1	5/112/57,1	45	710	2025	12/2000
5B	EB.48 5B / Ø70.1 Ø66.6	5/112/66,6	35	705	1960	12/2000
5P	EB.48 5P / Ø70.1 Ø66.6	5/112/66,6	45	710	2025	12/2000
5B1	EB.48 5B1 / ohne Ring					
5G1	EB.48 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	635	1945	12/2000

Kennzeichnung

KBA-Nummer KBA 45284
 Herstellerzeichen Eta Beta
 Radtyp und Ausführung EB.48 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/45R16	35	615
5/100	195/50R16	35	705
5/112	195/50R16	45	710
5/120	195/50R16	35	705

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Außendurchmessers-Kennzeichnung ($\varnothing 60$ bzw. $\varnothing 70$) des Zentrierrings ist auf der Außenseite des Zentrierrings angebracht.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radbeschreibung		25.01.02
Radzeichnung	EB.165.00.G1	15.01.02
Radzeichnung	EB.165.00.G1 A	15.01.02
Radzeichnung	EB.165.00.G2	24.01.02
Radzeichnung	EB.165.00.G2 A	24.01.02
Zentrierringzeichnung	TAB.02	22.01.02
Zentrierringzeichnung	TAB.01	22.01.02
Nabenkappenzeichnung	EB.30 A/1	04.05.01
Befestigungsmittelzeichnung	VK.14.15.28.CH17.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VB.12.15.27.CH17.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VH.12.125.31.CH19.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	D1.12.15.27.CH19.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	D3.12.125.26.CH19.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VU.14.15.32.CH17.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VP.12.15.24.CH17.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VS.12.175.27.CH19.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VR.12.125.26.CH19.60	09.01.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00040162.DOC