

TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:  
Ridlerstraße 57/31  
Postfach 210420  
D-8000 München 21

Ridlerstraße 57  
Telefon 089/5190-0  
Telefax 089/5190-3233

Ridlerstraße 31  
Telefon 089/540136-0  
Telefax 089/5029301



ANLAGE 4 zur  
ABE-Nr. 41958

Hersteller : ETA BETA S.p.A.  
Sonderradtyp : EB 16  
RadAusführung: B1

3. AUSFERTIGUNG

Blatt 12 von 12

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung):

- 80) Durch Nacharbeit des Wärmeschutzbleches des Endschalldämpfers ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 81) Ein Mindestfreiraum von 18 mm zwischen Reifen und Längslenker der Hinterachse muß gewährleistet sein. Eine Fabrikatsbindung ist in die Fahrzeugpapiere aufzunehmen.

Die Anlage 4 mit den Blättern 1 bis 12 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Sonderräder Typ EB 16 ab Herstellungsdatum Januar 1990 des Herstellers ETA BETA S.p.A., I-25014 Castenedolo/Italien.

  
Dipl.-Ing. Motheuszik

Amtlich anerkannter Sachverständiger

München, 04. FEB. 1992  
mat-bin  
7/A0620403

TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:  
Ridlerstraße 57/31  
Postfach 210420  
D-8000 München 21

Ridlerstraße 57  
Telefon 089/5190-0  
Telefax 089/5190-3233

Ridlerstraße 31  
Telefon 089/540136-0  
Telefax 089/5029301



ANLAGE 5 zur  
ABE-Nr. 41958

Hersteller : ETA BETA S.p.A.  
Sonderradtyp : EB 16  
Radausführung: B2

3. AUSFERTIGUNG

Blatt 1 von 9

Technische Daten, Kurzfassung

Raddaten:

Radtyp und Radausführung : EB16 B2  
Radgröße nach Norm : 7Jx15H2  
Einpreßtiefe in mm : 35<sup>-1</sup>  
zulässige Radlast in kg : 460  
zulässiger Abrollumfang in mm : 1875  
Lochkreisdurchmesser in mm : 100 ± 0,1  
Lochzahl : 4  
Mittenlochdurchmesser in mm : 54,1<sup>+0,1</sup>  
Zentrierart : Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Personenkraftwagen angebaut werden:

Fahrzeughersteller : MAZDA MOTOR CORPORATION  
Hiroshima/Japan bzw.  
Toyota Motor Corporation,  
Toyota-Shi, Japan

Radbefestigungsteile : Mit den vom Radhersteller mitzuliefernden Kegelbundmuttern,  
Gewinde M12x1,5  
Kegelwinkel 60 Grad.

Anzugsmoment der Befestigungsteile in Nm : 100

Spurverbreiterung : bis zu 20 mm

*Handwritten mark*

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.

	COD. (63)			
	CLE. (65)			
	COF. (76)			

MAF27600 Teil 1

2

100 4 54

*Handwritten mark*

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.

MAF54500

100454

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.

		Schragheck)	1) 82)
			215/50R15-88 1) 39) 74) 82)
BOB. (98)			205/55R15-87 1) 39) 82)
			225/50R15-90 1) 39) 74) 82) 83)
			205/55R15-87 1) 39) 82)
			225/50R15-90 1) 39) 74) 82) 83)

MAF94600

100 4 54

*Handwritten mark*

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.

TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:  
Ridlerstraße 57/31  
Postfach 210420  
D-8000 München 21

Ridlerstraße 57  
Telefon 089/5190-0  
Telefax 089/5190-3233

Ridlerstraße 31  
Telefon 089/540136-0  
Telefax 089/5029301



ANLAGE 5 zur  
ABE-Nr. 41958

Hersteller : ETA BETA S.p.A.  
Sonderradtyp : EB 16  
Radausführung: B2

3. AUSFERTIGUNG

Blatt 5 von 9

Verwendungsbereich: (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: Mazda Motor Corporation, Hiroshima/Japan

Typ	Ausführung (kW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr	zulässige Reifengröße	Auflagen Hinweise
DB	AOB. (39)	MAZDA 121	F 706	195/45R15	1) bis 11) 26) 69)
	AOD. (53)				

MAF70600

NO

100 4 54

Fahrzeughersteller: Toyota Corporation, Toyota-Shi/Japan

Typ	Ausführung (kW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise	
E9	A053 (47)	TOYOTA COROLLA (2-türig, Schrägheck, kurz)	E 659	195/50R15-81	1) bis 11) 39) 43) 44)	
	A093 (49)					
	A011 (55)					
	A014 (55)					
	A021 (55)					
	A071 (55)					
	A032 (66)					
	A082 (77)					
	A062 (85)					
	A042 (92)					
	B053 (47)					TOYOTA COROLLA (4-türig, Schrägheck, kurz)
	B093 (49)					
	B014 (55)					
	B021 (55)					
B071 (55)						
B032 (66)						
B082 (77)						

TOE65900 Teil 1

6

100 4 54

ANLAGE 5 zur  
ABE-Nr. 41958

Hersteller : ETA BETA S.p.A.  
Sonderradtyp : EB 16  
Radausführung: B2

3. AUSFERTIGUNG

Blatt 6 von 9

Verwendungsbereich: (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: Toyota Corporation, Toyota-Shi/Japan

Typ	Ausführung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
E9	C053 (47)	TOYOTA COROLLA (4-türig, Stufenheck)	E 659	195/50R15-81	1) bis 11) 39) 43) 44)
	C093 (49)				
	C021 (55)				
	C071 (55)				
	C032 (66)				
	C082 (77)				
	D053 (47)	TOYOTA COROLLA (4-türig, Stufenheck, lang)			
	D093 (49)				
	D014 (55)				
	D021 (55)				
	D071 (55)				
	D032 (66)				
	D082 (77)				
	D085 (77)				
	E053 (47)	TOYOTA COROLLA (4-türig, Kombi)			
	E093 (49)				
	E021 (55)				
	E071 (55)				
	E082 (77)				

TOE65900Teil2\*

6

100 4 54

TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:  
Ridlerstraße 57/31  
Postfach 210420  
D-8000 München 21

Ridlerstraße 57  
Telefon 089/5190-0  
Telefax 089/5190-3233

Ridlerstraße 31  
Telefon 089/540136-0  
Telefax 089/5029301



ANLAGE 5 zur  
ABE-Nr. 41958

Hersteller : ETA BETA S.p.A.  
Sonderradtyp : EB 16  
Radausführung: B2

3. AUSFERTIGUNG

Blatt 7 von 9

Verwendungsbereich: (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: Toyota Corporation, Toyota-Shi/Japan

Typ	Ausführung (kW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
P8	A1. (55)	TOYOTA Starlet	F437	195/45R15 26) 27)  195/50R15-81 39)  215/45R15 26) 39)	1) bis 11)

T 0 F 4 3 7 0 0

1 0 0 4 5 4

Auflagen und Hinweise:

- 1) Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19 Abs. 2 StVZO).
- 2) Wird eine in dieser Anlage freigegebene Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges genehmigt ist, muß unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) beantragt werden (§ 19(2) StVZO).
- 3) Die mindestens erforderliche Tragfähigkeitskennzahl und die gegebenenfalls vorgeschriebenen Fabrikatsbindungen sind mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil für die in den Fahrzeugpapieren aufgeführten Serienreifengrößen zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist anhand eines Prüfberichts bzw. durch erneute Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingversuche nachzuweisen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen und gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch Überwurdmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z.B. Alligator-Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig.

TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:  
Ridlerstraße 67/31  
Postfach 210420  
D-8000 München 21

Ridlerstraße 67  
Telefon 089/5190-0  
Telefax 089/5190-3233

Ridlerstraße 31  
Telefon 089/540136-0  
Telefax 089/5029301



ANLAGE 5 zur  
ABE-Nr. 41958

Hersteller : ETA BETA S.p.A.  
Sonderradtyp : EB 16  
Radausführung: B2

3. AUSFERTIGUNG

Blatt 8 von 9

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

- 6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die in der Anlage beschriebenen Radbefestigungsteile verwendet werden.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 11) Die Abnehmer sind darauf hinzuweisen, daß die Reifenmontage von der Innenseite des Rades her erfolgen muß.
- 16) Die ordnungsgemäße Montage der Sommerbereifung 185/55R15 in den Geschwindigkeitsklassen V, VR und ZR auf der Felge 7Jx15 ist nicht generell gewährleistet; nur die Eignung folgender Reifenfabrikate ist bisher bestätigt:  
Bridgestone, Continental, Dunlop, Goodyear, Pirelli und Uniroyal.
- 26) Es ist nur folgendes Reifenfabrikat zulässig:  
Hersteller: Dunlop Typ: D40 (ZR)  
Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist über die ausreichende Tragfähigkeit (bei max. Sturzwinkel) bei Höchstgeschwindigkeit (zuzügl. Toleranz) eine Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen.  
Das Reifenfabrikat ist in die Fahrzeugpapiere aufzunehmen.
- 27) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit der hinteren Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 39) Durch Nacharbeit der hinteren Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:  
Ridlerstraße 67/31  
Postfach 210420  
D-8000 München 21

Ridlerstraße 67  
Telefon 089/5190-0  
Telefax 089/5190-3233

Ridlerstraße 31  
Telefon 089/540136-0  
Telefax 089/5029301



ANLAGE 5 zur  
ABE-Nr. 41958

Hersteller : ETA BETA S.p.A.  
Sonderradtyp : EB 16  
Radausführung: B2

3. AUSFERTIGUNG

Blatt 9 von 9

**Auflagen und Hinweise** (Fortsetzung):

- 42) Es sind nur solche Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 20 mm zwischen Reifen und Längslenker an der Hinterachse vorhanden ist.  
Das Reifenfabrikat ist in die Fahrzeugpapiere aufzunehmen.
- 43) Gegebenenfalls ist durch den Anbau geeigneter Teile eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen herzustellen.
- 44) Es sind nur Reifen der Hersteller Bridgestone, Continental, Dunlop und Pirelli zulässig.  
Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist der Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Stoßdämpfer an der Hinterachse zu überprüfen.
- 50) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist auch zulässig:
- |              | <u>Reifengröße:</u> | <u>Abrollumfang in mm:</u> |
|--------------|---------------------|----------------------------|
| Vorderachse: | 205/55 R15          | 1850                       |
| Hinterachse: | 225/50 R15          | 1850                       |
- Die jeweils erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise einzuhalten.
- 69) Durch den Anbau geeigneter Teile ist eine ausreichende Abdeckung der vorderen und hinteren Reifenlaufflächen sicherzustellen.
- 74) Die Innenteile der vorderen Radhäuser bzw. deren Befestigungsteile im Bereich der Radhausausschnittkanten sind nachzuarbeiten (Reifen-Freigängigkeit).
- 82) Durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Abdeckung der hinteren Reifenlaufflächen sicherzustellen.
- 83) Ein Mindestfreiraum von 10 mm, zwischen Reifen und dem Längslenker der Hinterachse bzw. Achskörper bzw. Federbeinteller muß gewährleistet sein. Eine Fabrikatsbindung ist in die Fahrzeugpapiere aufzunehmen.

Die Anlage 5 mit den Blättern 1 bis 9 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Sonderräder Typ EB 16 ab Herstellungsdatum Januar 1990 des Herstellers ETA BETA S.p.A., I-25014 Castenedolo/Italien.

Dipl.-Ing. Maheuszik

Amtlich anerkannter Sachverständiger

München, den 11.01.2005  
mat-bin  
7/A0620503



TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:  
Ridlerstraße 57/31  
Postfach 210420  
D-8000 München 21

Ridlerstraße 57  
Telefon 089/5190-0  
Telefax 089/5190-3233

Ridlerstraße 31  
Telefon 089/540136-0  
Telefax 089/5029301



ANLAGE HINWEISE zur  
ABE-Nr. 41958

Hersteller : ETA BETA S.p.A.  
Sonderradtyp : EB 16  
Radausführung: A3, B1, B2

3. AUSFERTIGUNG

Blatt 1 von 1

Bei Reifen mit der auslaufenden Geschwindigkeitsbezeichnung VR beträgt bei Höchstgeschwindigkeiten bis zu 210 km/h incl. Toleranz die höchste Reifentragfähigkeit 100 % der in den Tabellen angegebenen Tragfähigkeitswerte, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h incl. Toleranz sind in einer Übergangszeit die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Für die in den jeweiligen Anlagen genannten Reifenfabrikate wurden Tragfähigkeitsbestätigungen bereits vorgelegt.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und Reifenfülldrücke von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen. Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:  
Ridlerstraße 57/31  
Postfach 210420  
D-8000 München 21

Ridlerstraße 57  
Telefon 089/5190-0  
Telefax 089/5190-3233

Ridlerstraße 31  
Telefon 089/540136-0  
Telefax 089/5029301



Eta Beta s.p.a.  
Via Brescia 53/a

I-25014 Castenedolo

Ihre Zeichen  
17.12.91

Unsere Zeichen  
G4-TPT03 mat-bin

Durchwahl  
5190-3149

Datum

04. FEB. 1992

Nachtragsgutachten III zur ABE-Nr. 41958 über Sonderräder  
Typ EB 16 der Firma Eta Beta s.p.a., Via Brescia 53/a I-25014  
Castenedolo

Unsere Auftrags-Nr. 299 00 32

Sehr geehrte Damen und Herren,

Wir haben heute unser obengenanntes Gutachten an das Kraftfahrt-  
Bundesamt in Flensburg weitergeleitet.

Neu in den Verwendungsbereich aufgenommen wurden die Fahrzeuge	
Honda Civic (2-türig)	Mazda 121
Honda Concerto / Rover	Mazda 323 BG8
Honda Prelude	Mazda MX-3

sowie neue Ausführungen des Audi ABE-E399/1 und E251/1

Die Anlagen 1, 2 und 6 bleiben unverändert.  
Für durchgeführte Handling- und Freigängigkeitsversuche berechnen  
wir Ihnen als Umlage DM 3000.-

Wir danken für Ihren Auftrag und gestatten uns die Rechnung  
nachzureichen.

Mit freundlichen Grüßen

Technische Prüfstelle für den  
Kraftfahrzeugverkehr  
Zentralabteilung Typbegutachtungen

Anlage: Informations-Gutachten

TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:  
Ridlerstraße 57/31  
Postfach 210420  
D-8000 München 21

Ridlerstraße 57  
Telefon 089/5190-0  
Telefax 089/5190-3233

Ridlerstraße 31  
Telefon 089/540136-0  
Telefax 089/5029301



ANLAGE 5 zur  
ABE-Nr. 41958

Hersteller : ETA BETA S.p.A.  
Sonderradtyp : EB 16  
Radausführung: B2

3. AUSFERTIGUNG

Blatt 3 von 9

Verwendungsbereich: (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: Mazda Motor Corporation, Hiroshima/Japan

Typ	Ausführung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
BG	AOG. (94)	Mazda 323 (Stufenheck)	F 276	185/55R15-81 16) 27)	1) bis 11)
	BOG. (94)	Mazda 323 (Schrägheck)		195/50R15-82 39)	
	COG. (94)	Mazda 323 F (Schrägheck)		205/50R15-81 39) 42) 43)  215/45R15 26) 39) 43)	

MAF27600 Teil 2\*

2

100 4 54

Typ	Ausführung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
BG 8	B80F. (76)	MAZDA 323 4WD	F 545	185/55R15-81 16) 27)	1) bis 11)
	B80H. (120)			195/50R15-81 39)  205/50R15-85 39) 42) 43)  215/45R15 26) 39) 43)  195/50R15-82 39)  205/50R15-81 39) 42) 43)  215/45R15 26) 39) 43)	

MAF54500

100454

TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:  
Ridlerstraße 57/31  
Postfach 210420  
D-8000 München 21

Ridlerstraße 57  
Telefon 089/5190-0  
Telefax 089/5190-3233

Ridlerstraße 31  
Telefon 089/540136-0  
Telefax 089/5029301



ANLAGE 5 zur  
ABE-Nr. 41958

*Not*

Hersteller : ETA BETA S.p.A.  
Sonderradtyp : EB 16  
Radausführung: B2

3. AUSFERTIGUNG

Blatt 4 von 9

Verwendungsbereich: (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: Mazda Motor Corporation, Hiroshima/Japan

Typ	Ausführung (kW)	Handels- bezeichnung	ABE-N	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
NA	A... (85)	Mazda MX-5	F 488	185/55R15-81 16) 195/50R15-82 205/50R15-81 215/45R15 26)	1) bis 11) 69)

MAF48800

2

100 4 54

Typ	Ausführung (kW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr	zulässige Reifengröße	Auflagen Hinweise
EC	BOA. (65)	MAZDA MX-3  (2-türig Schrägheck)	F 946	195/55R15-83 205/50R15-85 1) 82) 215/50R15-88 1) 39) 74) 82) 205/55R15-87 1) 39) 82) 225/50R15-90 1) 39) 74) 82) 83)	2) bis 11) 50)
	BOB. (98)	205/55R15-87 1) 39) 82) 225/50R15-90 1) 39) 74) 82) 83)			

MAF94600

100 4 54

TÜV BAYERN  
TECHNISCHES  
PRÜFZENTRUM  
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:  
Ridlerstraße 67/31  
Postfach 210420  
D-8000 München 21

Ridlerstraße 57  
Telefon 089/5190-0  
Telefax 089/5190-3233

Ridlerstraße 31  
Telefon 089/540136-0  
Telefax 089/5029301



ANLAGE 5 ZUR  
ABE-Nr. 41958

Hersteller : ETA BETA S.p.A.  
Sonderradtyp : EB 16  
Radausführung: B2

### 3. AUSFERTIGUNG

Blatt 6 von 9

Verwendungsbereich: (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: Toyota Corporation, Toyota-Shi/Japan

Typ	Ausführung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
E9	C053 (47)	TOYOTA COROLLA (4-türig, Stufenheck)	E 659	195/50R15-81	1) bis 11) 39) 43) 44)
	C093 (49)				
	C021 (55)				
	C071 (55)				
	C032 (66)				
	C082 (77)				
	D053 (47)	TOYOTA COROLLA (4-türig, Stufenheck, lang)			
	D093 (49)				
	D014 (55)				
	D021 (55)				
	D071 (55)				
	D032 (66)				
	D082 (77)				
	D085 (77)				
	E053 (47)	TOYOTA COROLLA (4-türig, Kombi)			
	E093 (49)				
	E021 (55)				
	E071 (55)				
E082 (77)					

T0E65900Teil2\*

6

100 4 54