

Nummer **05-8122-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ Dakar 17
Hersteller ETA BETA s.p.a.

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ Dakar 17
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	DAKAR 17 5C / $\varnothing 67.1-\varnothing 60.1$	5/114,3/60,1	30	690	2141	5/2005
5C	DAKAR 17 5C / $\varnothing 67.1-\varnothing 64.1$	5/114,3/64,1	30	690	2141	5/2005
5C	DAKAR 17 5C / $\varnothing 67.1-\varnothing 66.1$	5/114,3/66,1	30	690	2141	5/2005
5C	DAKAR 17 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	30	690	2141	5/2005
5C1	DAKAR 17 5C1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	30	690	2141	5/2005
6P1	DAKAR 17 6P1 / ohne Ring	6/114,3/66,1	30	925	2330	9/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Eta Beta
Radtyp und Ausführung Dakar 17 ...(s.o.)
Radgröße 8 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
6/114,3	225/45R17	30	925
5/114,3	225/45R17	30	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.10.2005
Radzeichnung	EB.267.14.L2	18.10.2005
Radzeichnung	EB.267.14.L2 All A	18.10.2005
Radzeichnung	EB.267.14.L2 All B	18.10.2005

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00101353.DOC