

Nummer 01-8041-A00-V01  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ Avior  
 Hersteller ETA BETA s.p.a.

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
 Via Brescia 53/a  
 I-25014 Castenedolo (BS)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell -  
 Typ Avior  
 Radgröße 8,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B2	AVIOR B2 / $\varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	580	1935	10/2000
G2	AVIOR G2 / $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	700	2100	10/2000
G2	AVIOR G2 / $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	700	2100	10/2000
L2	AVIOR L2 / ohne Ring	5/120/72,6	40	633	1945	10/2000

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen ETA BETA  
 Radtyp und Ausführung AVIOR ... (s.o.)  
 Radgröße 8,5 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung ISO
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,4 kg.

Nummer 01-8041-A00-V01  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ Avior  
Hersteller ETA BETA s.p.a.

**Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Radzeichnung	EB.174.00.N2	13.03.01
Radzeichnung	EB.174.00.N2	14.03.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21. Juni 2001



Höpf

00032910.DOC