

Nummer **04-8103-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 19 H2 Typ Alnair C19  
Hersteller ETA BETA s.p.a.

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
Via Brescia 53/a  
I-25014 Castenedolo (BS)  
01-P31-DT01-02 90120

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
Typ Alnair C19  
Radgröße 9,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
G2	Alnair C19 G2 / $\varnothing 73.06-\varnothing 66.5$	5/112/66,6	30	875	2270	6/2004
L2/1	Alnair C19 L2/1 / ohne Ring	5/120/72,6	40	815	2254	6/2004
A2	Alnair C19 A2 / ohne Ring	5/130/71,5	49	880	2254	6/2004

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen Eta Beta  
Radtyp und Ausführung Alnair C19 ...(s.o.)  
Radgröße 9.5 J x 19 H2  
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
Gießereikennzeichen -  
Herkunftsmerkmal Made in E.C.C.  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	265/30R19	49	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,3 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	02.08.04
Radzeichnung	EB.243.30.P26	02.08.04
Radzeichnung	EB.243.30.P26 All.A	02.08.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28. September 2004



00069541.DOC