

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ Alnair 19
Radgröße 9 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	Alnair 19 5A / $\varnothing 67.1-\varnothing 57.1$	5/100/57,1	30	580	2055	6/2003
5P1	Alnair 19 5P1 / ohne Ring	5/112/57,1	15	650	2100	6/2003
5B	Alnair 19 5B / $\varnothing 73.06-\varnothing 57.1$	5/112/57,1	35	875	2270	6/2003
5B	Alnair 19 5B / $\varnothing 73.06-\varnothing 66.5$	5/112/66,6	35	875	2270	6/2003
5C	Alnair 19 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	515	2025	5/2003
5L1	Alnair 19 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	45	815	2254	6/2003
5H1	Alnair 19 5H1 / $\varnothing 74.1-\varnothing 72.6$	5/120/72,6	20	765	2100	6/2003
5G1	Alnair 19 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	38	633	1945	6/2003
5R1	Alnair 19 5R1 / ohne Ring	5/120/72,6	45	815	2254	6/2003
5H1	Alnair 19 5H1 / ohne Ring	5/120/74,1	20	765	2100	6/2003
5S1	Alnair 19 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	900	2254	6/2003

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Eta Beta
Radtyp und Ausführung Alnair 19 ...(s.o.)
Radgröße 9 J x 19 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	225/35R19	30	875
5/120	225/35R19	20	765
5/120	225/35R19	38	815
5/130	225/35R19	45	900
5/114,3	225/35R19	40	515

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.09.03
Radzeichnung	EB.226.00.M25	02.04.04
Radzeichnung	EB.226.00.M25 All.A	02.04.04
Beschreibung	-	16.11.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambshheim, 30. Juni 2005

Höpfl



00082002.DOC