

Nummer **02-8208-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ ALNAIR 17
 Hersteller ETA BETA s.p.a.

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
 Via Brescia 53/a
 I-25014 Castenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ ALNAIR 17
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	Alnair 17 5A / $\varnothing 67.1 \varnothing 57.1$	5/100/57,1	35	565	1990	10/2002
5B	Alnair 17 5B / $\varnothing 73.06 \varnothing 57.1$	5/112/57,1	35	725	2100	10/2002
5P	Alnair 17 5P / $\varnothing 73.06 \varnothing 57.1$	5/112/57,1	45	725	2100	10/2002
5B	Alnair 17 5B / $\varnothing 73.06 \varnothing 66.5$	5/112/66,6	35	725	2100	10/2002
5P	Alnair 17 5P / $\varnothing 73.06 \varnothing 66.5$	5/112/66,6	45	725	2100	10/2002
5G1	Alnair 17 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	40	635	1945	10/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Eta Beta
 Radtyp und Ausführung Alnair 17 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **02-8208-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ ALNAIR 17
 Hersteller ETA BETA s.p.a.

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	195/45R17	40	725
5/112	195/45R17	45	725
5/100	195/45R17	35	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.10.02
Radzeichnung	EB.226.00.G2	24.09.02
Radzeichnung	EB.226.00.G2 / A	24.09.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. Dezember 2002

Höpfel



00045856.DOC