

Gutachten Nr. **55800204** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ ALNAIR 15
ETA BETA s.p.a.

Seite 1 von 3

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ ALNAIR 15
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4A	Alnair 15 4A / \varnothing 67.1- \varnothing 54.1	4/100/54,1	35	615	1935	1/2003
4A	Alnair 15 4A / \varnothing 67.1- \varnothing 56.1	4/100/56,1	35	615	1935	1/2003
4M	Alnair 15 4M / \varnothing 67.1- \varnothing 56.1	4/100/56,1	40	513	1880	1/2003
4A	Alnair 15 4A / \varnothing 67.1- \varnothing 56.6	4/100/56,6	35	615	1935	1/2003
4A	Alnair 15 4A / \varnothing 67.1- \varnothing 57.1	4/100/57,1	35	615	1935	1/2003
4A	Alnair 15 4A / \varnothing 67.1- \varnothing 59.1	4/100/59,1	35	615	1935	1/2003
4A	Alnair 15 4A / \varnothing 67.1- \varnothing 60.1	4/100/60,1	35	615	1935	1/2003
4B	Alnair 15 4B / \varnothing 67.1- \varnothing 63.4	4/108/63,4	40	640	1950	1/2003
4E1	Alnair 15 4E1 / ohne Ring	4/108/65,1	14	615	1935	1/2003
4F1	Alnair 15 4F1 / ohne Ring	4/108/65,1	28	500	1835	1/2003
4C	Alnair 15 4C / \varnothing 67.1- \varnothing 56.6	4/114,3/56,6	40	640	1950	1/2003
4C	Alnair 15 4C / \varnothing 67.1- \varnothing 64.1	4/114,3/64,1	40	640	1950	1/2003
4C	Alnair 15 4C / \varnothing 67.1- \varnothing 66.1	4/114,3/66,1	40	640	1950	1/2003
4C	Alnair 15 4C / ohne Ring	4/114,3/67,1	40	640	1950	1/2003
5A	Alnair 15 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 54.1	5/100/54,1	35	580	2055	1/2003
5A	Alnair 15 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 56.1	5/100/56,1	35	580	2055	1/2003
5A	Alnair 15 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 57.1	5/100/57,1	35	580	2055	1/2003
5B	Alnair 15 5B / \varnothing 73.06- \varnothing 57.1	5/112/57,1	35	703	1935	1/2003
5P	Alnair 15 5P / \varnothing 73.06- \varnothing 57.1	5/112/57,1	45	710	2015	1/2003
5B	Alnair 15 5B / \varnothing 73.06- \varnothing 66.5	5/112/66,6	35	703	1935	1/2003
5R	Alnair 15 5R / \varnothing 73.06- \varnothing 66.5	5/112/66,6	40	703	1935	1/2003
5P	Alnair 15 5P / \varnothing 73.06- \varnothing 66.5	5/112/66,6	45	710	2015	1/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer
 Herstellerzeichen Eta Beta
 Radtyp und Ausführung Alnair 15 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	40	640
4/114,3	185/55R15	40	640
4/108	185/55R15	14	615
5/100	185/55R15	35	580
5/112	185/55R15	45	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Befestigung der dünnwandigen Zentrierringe aus Aluminium (Wandstärke kleiner 1mm) erfolgt durch Einkleben. Die Haltbarkeit wurde vom TÜV Palatina positiv überprüft.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.01.04
Radzeichnung	EB.226.00.G6 Rev B	07.01.04
Radzeichnung	EB.226.00.G6 All A Rev B	07.01.04
Zentrierringzeichnung	TAB.05	08.03.02
Nabenkappenzeichnung	EB.30 A/1	04.05.01
Befestigungsmittelzeichnung	VK.14.15.28.CH17.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	D1.12.15.27.CH19.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VP.12.15.24.CH17.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VU.14.15.32.CH17.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	VB.12.15.27.CH17.60	09.01.01
Radzeichnung	EB.226.00.G5 Rev A	07.01.04
Radzeichnung	EB.226.00.G5 All A Rev A	07.01.04
Befestigungsmittelzeichnung	VH.12.125.31.CH19.60	09.01.01
Befestigungsmittelzeichnung	D3.12.125.26.CH19.60	09.01.01
Zentrierringzeichnung	TAB.07	21.01.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27. Februar 2004

Höpf 



00059255.DOC